ALL'INSEGUIMENTO DI UN UFO

Il 2 ottobre 1978 nello stretto di Bass, in Australia, acadde ciò che viene classificato come uno dei casi più impressionanti e misteriosi nella storia dei fenomeni UFO.
Un giovane pilota ventenne, Frederick Valentich, in volo da Melbourne a King Island, a bordo del suo monomotore privato Cessna 182, comunicò via radio ai controllori di transito aereo di Melbourne di avere avvistato sopra di lui quattro fonti luminose: egli chiese se si poteva trattare di luci di atterraggio di un aereo militare e se nella zona ci fosse un velivolo del genere, ma la risposta fu negativa.

In seguito la comunicazione tra l'aviatore e la Torre di controllo divenne sempre più interessante: egli continuava riferire che gli strani oggetti volanti si muovevano ad altissima velocità ed alle 19:08 il contatto si interruppe per poi riprendere con la voce concitata ed incredula di Valentich che continuava ad osservare lo strano fenomeno: "Non è un aereoplano. E vola velocissimo di fronte a me, sta venendo nella mia stessa direzione, ha una luce verde ed una specie di luce metallica all'esterno".
Poi, improvvisamente, il pilota rimase un attimo in silenzio e, poi comunicò alla radio che il motore del suo aereo era in avaria. Poi, le sue parole furono ancora: "Non è un aeroplano!!".
Vane furono tutte le ricerche compiute da parte della squadra di soccorso, le cui operazioni di ricerca al suolo, proseguirono per mare e per terra: Valentich ed il suo aereo erano scomparsi.
Nessuno credette alla versione ufficiale che venne diffusa dalle autorità, secondo la quale, il giovane pilota avrebbe volato capovolto ed in picchiata e ciò che vide tra le nuvole, in realtà, non erano che i riflessi delle luci della città dell'isola di King e dei fari di Capo Otway.

FREDERICK VALENTICH

Valentich, era considerato un pilota molto esperto nel volo strumentale, bravissimo nelle acrobazie, e si sarebbe accorto immediatamente che qualcosa non andava.
L'ultimo contatto del pilota fu: "Delta Sierra Juliet, (sigla identificativa) rispondete". Dopo di questo, un forte rumore metallico interruppe il collegamento con l'aereo di Valentich, consegnando il mistero della sua fine alla storia!

Stefania Genovese